

## PROJECTINFORMATIE



## CSA 15 MaVa (Maasvlakte Vaanplein)

## Rotterdam

De regio Rijnmond blijft zich ontwikkelen. De bedrijvigheid in de haven neemt toe. Ook worden er veel woningen gebouwd. Het Rijnmondgebied is een aantrekkelijke regio om te wonen en werken. Bereikbaarheid van de woongebieden en van de Rotterdamse haven is belangrijk om de leefbaarheid in de regio te behouden. Maar ook om de regio economisch aantrekkelijk te houden. Uitbreiding van de A15 is nodig om de capaciteit van de weg te vergroten, de doorstroming te verbeteren en de veiligheid te optimaliseren.

De overeenkomst heeft een looptijd van 25 jaar en een totale nominale projectwaarde van circa € 1,5 miljard. Daarmee is het A15 MaVa project de grootste opdracht die ooit door Rijkswaterstaat is aanbesteed.

- Verbreden van de snelweg A15 tussen Maasvlakte en Vaanplein
- Ontwerp en bouw nieuwe Botlekbrug
- Renovatie van de Botlektunnel en Thomassentunnel
- Renovatie van ca. 36 kunstwerken
- Bouw van ca. 12 nieuwe kunstwerken
- Installatie dynamisch verkeersmanagementsysteem (over ca. 37 km)
- Onderhoud van het bestaande en nieuwe wegsysteem t/m 2035
- Als alles volgens planning verloopt, zijn de verbreding van de A15 en de nieuwe Botlekbrug in 2015 klaar.

Draka levert aan de combinatie CSA15 alle benodigde kabel tbv OV en wegsignalering. Belangrijk is het just-in-time leveren en flexibel inspelen op de wisselende behoefte die een dergelijk groot project met zich meebrengt.

### Opdrachtgever

RWS / A-Lanes/CSA15 (Croon/Strabag)

### Opdrachtnemer

Draka Kabel BV

### Werkzaamheden

Levering van kabel tbv OV, wegsignalering

### Project benaming

Mava

### Locatie

Europoort, Botlek, Rotterdam - Nederland

### Uitvoeringsperiode

Medio 2012 – Medio 2015

### Opleveringsdatum

2015